

Szolgálatba áll a medinai háromdimenziós lokátor

2015.07.14.

Hadműveleti szolgálatba áll a medinai háromdimenziós NATO-lokátor - jelentette be Hende Csaba honvédelmi miniszter július 14-én, a radar átadó ünnepségén.



Hende Csaba rámutatott, hogy Magyarország légtérén évente mintegy 500 ezer repülőgép halad át, ezért elengedhetetlen a korszerű figyelőrendszer. A miniszter - a Gripen vadászgépeket is megemlítve - úgy fogalmazott, hogy amit a 21. század elején meg lehet tenni a magyar légtér védelméért, azt meg is teszi a honvédség. Ugyanakkor a lokátor a NATO számára is nagyon fontos: ezt jelzi, hogy a szövetség az építés költségeinek 94 százalékát állta, és a működés finanszírozását is támogatja 2033-ig. A tárcavezető óriási sikernek nevezte, hogy mára megépült és szolgálatba lép a radarberendezés, de mint mondta, a legnagyobb sikert az jelenti, hogy „immár nem csak üres jelszó az, hogy a haza védelme közös ügy, egy olyan ügy, amit csak a emberekkel egyetértésben lehet sikerre vinni”.



A miniszter felidézte: a háromdimenziós lokátorok megépítéséről még a '90-es évek végén megszületett a döntés, a berendezésekből összesen hármat terveztek Bánkúton, Békéscsabán és a Zengőn, illetve később a Tubesen. Utóbbi kettő azonban heves ellenállást váltott ki a helyi civil- és környezetvédelmi szervezetekből, ezért végül - hosszas huzavona után - Medinán kezdték meg az építkezést. A tárcavezető egyértelmű rossz kommunikációs döntések sorozatának nevezte, hogy az előző honvédelmi vezetés nem magyarázta el megfelelően a helyieknek a radar működésének fontosságát és veszélytelenségét. A lokátor egészen 2010-ig kudarctörténet volt - hangsúlyozta, hozzátéve, hogy azt követően viszont a gondos mérlegelésnek és előkészítésnek is köszönhetően a medinai helyszínnel már nem volt gond.

A honvédelmi tárca korábbi közlése szerint a 45 méter magas, 111 oszlopon álló radartorony 117 tonna betonacél és 1061 köbméter beton felhasználásával készült. Medinán az olasz Selex ES cég által gyártott RAT 31-DL típusú radarberendezés működik, a technikai egységek beszerelését az olasz szakemberek végezték. Az új radar a medinai lokátorállomásra 1987-ben telepített szovjet lokátortechnikát váltja fel.



Forrás:

Honvedelem.hu

A medinaiak kiálltak a haza védelme mellett

Hadműveleti szolgálatba állt ma reggel, 8 órakor a medinai radarkomplexum. A hadrendbe állítást és a végátadó ünnepséget kedden tartották a honvédelmi miniszter részvételével.

Hadrendbe állt a RAT 31 DL típusú lokátor Medinán. A magyar légteret ellenőrző rendszer harmadik eleme ez, a másik kettő háromdimenziós radarállomás Békéscsabán és Bánkúton működik tavaly április óta.

- A harmadik magyarországi 3D radar történetét jó és rossz példaként egyaránt tanítani fogják - vélekedett Hende Csaba honvédelmi miniszter. Beszédében felidézte, hogy 1998-ban Horn Gyula kormánya hozott döntést a légvédelem megerősítéséről, 2010-ig mégis kudarcok övezték a történetet. A miniszter emlékeztetett rá, hogy a NATO légterének védelmében igen fontos szerepet játszó háromdimenziós radart eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre tervezték, de a helyi tiltakozások miatt ezeken a helyszíneken meghiúsult az elképzelés. Hende Csaba szerint nem készítették fel a lakosságot arra, hogy milyen célt szolgál a beruházás, mivel jár az építkezés és áltudományos, dilettáns fantomelméletek kaptak szárnyra, amelyek kiváltották a civil ellenállást.

Medina azonban befogadta a létesítményt, és a NATO is megfelelőnek találta a helyszínt. A honvédelmi miniszter kiemelte, hogy megtalálták a hangot az itt élőkkel, ami valószínűleg annak is köszönhető, hogy a településen már régóta jelen van egy radarszázad. A legnagyobb sikernek azt nevezte, hogy a medinaiak saját akaratukból és jól felfogott érdekükből kiálltak a haza védelme mellett, amiért nekik jár a legnagyobb köszönet.



Hadrendbe állt a RAT 31 DL típusú lokátor Medinán. Ez Magyarországon a harmadik 3D radar (Fotó: Mártonfai Dénes)

Az ünnepséget követő sajtótájékoztatón a beruházás költségeiről csak annyit mondtak, hogy az összeg jelentős, hozzáátéve annak 94 százalékát a NATO biztosította, és 2033-ig a működéshez is forrást biztosítanak.

Az új 3D-s NATO radarnak a három kilométer felett repülő égi járműveket mindenképpen látnia kell, de az ennél alacsonyabban haladókat is észlelni lehet vele.

A RAT 31 DL típusú lokátor a régiekhez képest nem csak a tárgyak ferde távolságát és oldalszögét, de a magasságát is mutatja. Ezt a három adatot a régiek közül két berendezés csak együtt tudja produkálni. Az új berendezés 470 kilométeres hatósugárral képes működni. A régi orosz radarokat azonban továbbra sem vonják ki. Fenntartásuk azonban jóval költségesebb, energiafelhasználásuk és sugárzás-kibocsátásuk pedig nagyobb, mint az új, korszerű radaré.

Forrás:

Tolnai Népújság

TEOL

Hadrendbe áll a medinai NATO-radar

- Szerdán hadrendbe áll a medinai háromdimenziós NATO-radar, amellyel teljessé válik a magyar légtérelőőrzés - jelentette be Hende Csaba honvédelmi miniszter kedden a medinai radarállomáson.

A tárca vezetője az új radarkomplexum hadrendbe állítási ünnepségén hangsúlyozta: "a világ élvonalába tartozó technológiának és csúcskategóriás vadászrepülőőknek köszönhetően elmondhatjuk, hogy amit ma, a 21. század elején itt, Európában megtehetünk a honi légtér védelmében, azt meg is tesszük".

Hozzátette: az új radarállomás nemcsak Magyarország, hanem az egész NATO légtérének védelméhez hozzájárul. A katonai szövetség olyan nagy reményekkel viseltetik a radar működése iránt, hogy saját költségvetéséből állta az építés 94 százalékát, és a radar élettartama alatt, 2033-ig a működés költségeihez is forrást biztosít a NATO - mondta.

A miniszter emlékeztetett arra, hogy az új radarállomásról még a Horn-kormány döntött 1998-ban, azonban 2010-ig mind a Zengőre, mind a Tubesre tervezett beruházás megghiúsult, "mert nem sikerült elmagyarázni az embereknek, miért fontos ez a radar".

A legnagyobb siker, hogy a Tolna megyei Medinán az emberek "saját akaratukból és jól felfogott érdeküket követve" a honvédelem ügy mellé álltak - jegyezte meg.

Hende Csaba szólt arról is, hogy évente több mint félmillió repülőgép halad át Magyarország légtérén, és ahhoz, hogy biztonságosan lehessen kezelni ezt a forgalmat, elengedhetetlenül szükséges a korszerű légtérfigyelő rendszer.

Az ünnepségen - amelyen jelen volt Maria Assunta Accili, Olaszország budapesti nagykövete is - a tárca vezetője hangoztatta, hogy a Honvédelmi Minisztérium jó partnerre talált a radarberendezést szállító, olasz Selex ES vállalatban, a cégnek is köszönhetően a radar beüzemelése lett a legegyszerűbb része a radarépítési folyamatnak.

Az ünnepséget követő sajtótájékoztatón kérdésre válaszolva Hende Csaba úgy fogalmazott: a radarállomás "jelentős költségbe került".

Koen Gijbers, a NATO Kommunikációs és Információs Ügynökségének főigazgatója arról számolt be, hogy egy program keretében Csehországban, Lengyelországban és Magyarországon nyolc radart állítottak hadrendbe. Hozzátette, hogy ezek a legjobb radarok, amivel a NATO Európában rendelkezik.

További kérdésre válaszolva Hende Csaba kifejtette: mobil radarszázadra a 3D-s radartól függetlenül is szükség van, hiszen feszült biztonsági helyzetben az épített radarok elsődleges katonai célpontoknak számítanak. Hozzátette: a mobil radareszközöket hamarosan újabb, nyugati radarokkal kell felváltani, mert az orosz gyártmányú berendezések élettartamuk végéhez érnek, és alkatrészellátásuk is bizonytalan.

Zentai László, a Magyar Honvédség veszprémi radarezredének parancsnoka a rendezvényt megelőzően az új létesítményt ismertetve elmondta: a radart szerda reggel nyolc órától állítják hadrendbe, ettől fogva váltja fel az 1987-ben telepített orosz lokátorteknikát.

A medinai háromdimenziós radar ötödik generációs, számítógépes jelfeldolgozású berendezés, amely hatékonyabban, kisebb energiabefektetéssel működik, ugyanakkor nagyobb teljesítményre képes és könnyebben fenntartható, mint a leváltott orosz radarok.

Felidézte, hogy a hazai radarrendszer másik két elemét, Békéscsabán és Bánkúton 2014 áprilisában állították hadműveleti szolgálatba.

A medinai radarállomás megépítéséről 2011 márciusában született döntés, a 45 méter magas radartorony alapkövét 2012 októberében helyezték el, és a HM Elektronikai és Informatikai Zrt., valamint a Megalogistic Zrt. kivitelezésében 2014. márciusában készült el 1,1 milliárd forintos beruházással. Ezzel egy időben megkezdődött a RAT 31 DL típusú radarberendezés szállítása és összeszerelése. A radar idén januárban kezdődött, több ezer órás megbízhatósági tesztje Zentai László tájékoztatása szerint sikeresen befejeződött.

Forrás:

MTI

Élesben működik szerdától a medinai NATO-radar

Szerdán hadrendbe áll a medinai háromdimenziós NATO-radar, és ezzel teljessé válik a magyar légtérelenőrzés - jelentette be a honvédelmi miniszter kedden, a medinai radarállomáson. Hende Csaba szerint az új radarállomás nemcsak Magyarország, hanem az egész NATO légterének védelméhez hozzájárul.

A radarállomást 2012 végén kezdték el építeni, és 2013 szeptemberére készült el a radar védő 18 méter átmérőjű, másfél tonnás csonkagömb. Daruval emelték rá a vasbeton toronyra.



Fotó: MTI / Sóki Tamás

A HM korábbi közlése szerint az 1 milliárd 50 millió forintos beruházás költségének 94 százalékát a NATO állja, és további 19 évig a működési költségekhez is hozzájárul. A medinai mellett két, már meglévő, réskitöltő radarszázad, valamint a békéscsabai és bánkúti 3D-s radar biztosítja az ország légterének védelmét.

A miniszter a keddi avatón emlékeztetett, hogy az új radarállomásról még a Horn-kormány döntött 1998-ban, de 2010-ig mind a Zengőre, mind a Tubesre tervezett beruházás megghiúsult, "mert nem sikerült elmagyarázni az embereknek, miért fontos ez a radar". A legnagyobb siker, hogy a Tolna megyei Medinán az emberek "saját akaratukból és jól felfogott érdeküket követve" a honvédelem ügy mellé álltak - fogalmazott.

Hende Csaba szólt arról is, hogy évente több mint félmillió repülőgép halad át Magyarország légterén, és ahhoz, hogy biztonságosan lehessen kezelni ezt a forgalmat, elengedhetetlenül szükséges a korszerű légtérfigyelő rendszer.

A Honvédelmi Minisztérium jó partnerre talált a radarberendezést szállító, olasz Selex ES vállalatban, a cégnek is köszönhetően a radar beüzemelése lett a legegyszerűbb része a radarépítési folyamatnak - tette hozzá.

Koen Gijsbers, a NATO Kommunikációs és Információs Ügynökségének főigazgatója arról számolt be, hogy Csehországban, Lengyelországban és Magyarországon összesen nyolc radart állítottak hadrendbe. Hozzátette, hogy ezek a legjobb radarok, amivel a NATO Európában rendelkezik.

A medinai háromdimenziós radar ötödik generációs, számítógépes jelfeldolgozású berendezés, amely hatékonyabban, kisebb energiabefektetéssel működik, ugyanakkor nagyobb teljesítményre képes és könnyebben fenntartható, mint a leváltott orosz radarok.

Forrás:

hvg.hu

Már élesben működik a medinai NATO-lokátor

2015.07.15.

Mától állt hadrendbe a medinai háromdimenziós NATO-lokátor. Békéscsaba és Bánkút után Medinán épült meg az új radarállomás, amely ötödik generációs, vagyis a világ élvonalába tartozó csúcstechnológia. Nem csak Magyarország légtérének védelmét szolgálja: a radar 500 kilométeres hatótávolságú.

A harmadik magyar háromdimenziós radar történetét egész biztosan tanítani fogják, a jó és a rossz példáival együtt - jelentett ki Hende Csaba a hadrendbe állító ünnepségen. A honvédelmi miniszter emlékeztett: még 1998-ban döntött a Horn-kormány az állomás megépítéséről, de 2010-ig nem történt semmi az ügyben. Ahogy fogalmazott: "Nem akarom hosszan ecsetelni, hogy a szocialistának mennyire nem sikerült az emberekkel elhíttetni és megértetni azt, hogy milyen fontos az országnak a NATO-radar."

Mint mondta, dilettáns fantomveszélyekkel riogatták az embereket, a civil ellenállás is a lehető legrosszabbat tette, így a radar nem épülhetett meg a Zengőn, illetve a Tubesen. Külön megköszönte Medina település lakóinak, hogy befogadták a létesítményt, és megértették, miért fontos. A miniszter kiemelte, az olasz kivitelező nagyon gyorsan átadta az objektumot.

A komplexumot 94 százalékban a NATO fizette, és 2033-ig a működési költségeket is állják. Azt nem árulták el, mennyibe került. Koenraad Gijsberg, a NATO Kommunikációs és Információs Ügynökség főigazgatója annyit árult el, egy program részeként három országban összesen nyolc radart építettek fel, Magyarországon kívül Lengyelországban és Csehországban. Hozzátette: jelentősek a költségek, de mivel egyszerre többet vásároltak, így olcsóbb volt, mint ha egyenként szerezték volna be azokat.

A lokátor tesztüzeme azért is volt egyszerűbb, mert a bányászati radar tesztelésének tapasztalatai kapcsán sok hibát ki tudtak küszöbölni - válaszolta kérdésünkre Zentai László ezredes, a Magyar Honvédség 54. Veszprém Radarezred parancsnoka. A sajtóbejáráson a parancsnok tájékoztatta a médiát, de voltak helyiségek, ahová titokvédelmi okokból nem lehetett bemenni, így abba a terembe se, ahol a radarkép látható.

A 45 méter magas, 111 oszlopon álló radartorony 117 tonna betonacél és 1061 köbméter beton felhasználásával készült. Medinán az olasz Selex ES cég által gyártott RAT 31-DL típusú radarberendezés működik, a technikai egységek beszerelését az olasz szakemberek végezték. Az új radar a medinai lokátorállomásra 1987-ben telepített szovjet lokátortechnikát váltja fel. Az új technikához a mérnökcsapatot is képezték, ugyanis ezekhez a berendezésekhez csak angol nyelvű leírások vannak. A lokátort az időjárás ellen is védik egy kupolával, az úgynevezett radommal, amelyet egyben emeltek be a tetőre, erre már volt lengyel minta. Zentai László ezredes elmondta, a 70-es években előfordult, hogy a szél egyszerűen lefújta a radarokat. A lokátor mellett felújították a bázis kiszolgálóépületeit is. Medina településen is megújultak az épületek, játszóteret is építettek, és az ivóvízprogram is befejeződött.

Furcsa gömb Tolna egén: mi lehet az?

Gömb alakú furcsa tárgy Medina egén. Vajon mi lehet az? Nem kell megijedni, a honvédelmi miniszter már mindent tud.

Ha valaki Medinán jár, és egy furcsa objektumot pillant meg a horizonton, megnyugodhat, nem ufóról van szó. Ez csak az a NATO-radar, amit ma adtak át ünnepélyes keretek közt a Tolna megyei községben.



Az avatón Hende Csaba honvédelmi miniszter is részt vett. Az új radarkomplexummal teljessé válik a magyar légtérelőrzés.

Forrás:

femina.hu

Kapcsolódó tartalmak

[Szolgálatba áll a medinai háromdimenziós lokátor, honvedelem.hu](http://honvedelem.hu)

[M1 Híradó részlet](#)

[Tolnatáj Televízió Híradó részlet 2015.07.14.](#)

[Tolnatáj Televízió Híradó részlet 2015.07.15.](#)

[TV2 Híradó részlet](#)

[Fotóalbum honvedelem.hu](http://honvedelem.hu)

[Fotóalbum MTI](#)