

Olcsóbb és biztonságosabb az új NATO-radar

2012.08.29.

Lényegesen nagyobb a hatótávolsága, és a régiéknél sokkal olcsóbban üzemeltethető a Medinára tervezett új 3D-s NATO-lokátor; az új radar közel 200 kilométerről képes felderíteni egy 30 centiméter átmérőjű fémgömböt a levegőben – válaszolta Hende Csaba honvédelmi miniszter Vadai Ágnesnek, a Demokratikus Koalíció országgyűlési képviselőjének.

A tárcavezetőnek az Országgyűlés honlapján olvasható írásbeli válaszából kiderült, hogy a régi radarok az említett céltárgyat még észlelni sem tudták, ugyanakkor nagyobb a fenntartási költségük, hiszen például több energiát fogyasztanak, és több személyt igényel a kezelésük is.

Olcsóbb és biztonságosabb

A jelenleg üzemelő radarok fenntartási költsége éves szinten körülbelül 350 millió forint – fűzte hozzá. Hende Csaba szerint egyértelműen megállapítható az új radar előnye: a korszerű technológiai megvalósítások, a költséghatékonyabb üzemeltetés, a nagyobb üzembiztonság, a hatékonyabb alkalmazás és a hosszú távú fenntarthatóság.

A RAT-31DL radar telepítése jelentős előrelépést a jelent a magyar légtérellelőrzés korszerűsítésében – hangsúlyozta a miniszter. „Medina helyszínre vonatkozóan a várható elektromágneses expozícióval kapcsolatban több számítás és mérés készült, melyek alapján megállapítható, hogy a közeli települések is teljes biztonságban lesznek a radarból eredő elektromágneses sugárzástól” – tette hozzá.

A szovjet technikát váltják le

A Honvédelmi Minisztérium júliusban azt közölte az MTI-vel, hogy szeptemberben kezdődhet az új, háromdimenziós NATO-lokátor építése a Tolna megyei Medinán. A tárca korábbi közlése szerint a beruházás 1-1,2 milliárd forintba kerül majd, ebből a radartorony építésére mintegy 0,9-1 milliárd forintot fordítanak.

A lokátorállomáson az 1987-ben üzembe helyezett, szovjet technológiával működő radart várhatóan 2013 végén váltja fel a háromdimenziós radarrendszer, amelyet eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre terveztek.

A medinai radar a magyarországi 3D-s berendezésekhez hasonlóan az olasz Selex Sistemi Integrati gyártmánya lesz.

A rendszert alkotó másik két lokátor Bánkúton, illetve Békéscsabán működik – írta a szaktárca

Forrás:

[MTI](#)