

Lassan teljes lesz a légvédelmünk - Szeptemberben már kezdhetik alapozni a medinai radart, a berendezés egyelőre egy olaszországi raktárban vár az utazásra

2012.08.16.

Nemrég lejárt a medinai radarállomás építésére kiírt tender, a hányatott sorsú lokátor kivitelezése hamarosan, még az ősszel indulhat. A berendezés egy olaszországi raktárban várja, hogy Magyarországra szállítsák.

„Ha a közbeszerzési eljárás a megfelelő ütemben halad, akkor a nyár közepén kezdődhet a radartorony építése Medinán” – mondta lapunknak az április 14-én megjelent interjúban Illés Attila ezredes, a HM Fegyverzeti és Hadbiztosági Hivatalának (FHH) igazgatója. A beruházás 1-1,2 milliárd forintba kerül, ebből a berendezést hordozó huszonnyolc méteres torony építése csaknem 0,9-1 milliárd forintot tesz majd ki. Mint azt többször megírtuk, a HM 2011 márciusában jelentette be, hogy a korábban a Zengőre, majd a Tubesre szánt radarállomást a Tolna megyei Medinán építi meg, ahol az 1987-ben szolgálatba állított, szovjet technológiával működő eszközöket várhatóan 2013 második felében, talán már szeptemberben váltja fel a háromdimenziós rendszer.

Érdeemes közbevetni, hogy az Országgyűlés 1995 őszén bölintott rá a Bükk, illetve a Mecsek csúcsaira építendő két állomás ötletére. Ezek semmiféle lakossági tiltakozást nem váltottak ki, s már évek óta működnek. A Tolna megyei lokátor építésére kiírt tender végül csak július 4-én jelent meg a NATO beszállítói honlapon. Július 16-án a potenciális ajánlattevő cégeknek, illetve alvállalkozóiknak lehetőségük volt a helyszíni bejárásra, valamint az ajánlatkérési tervdokumentációval kapcsolatos konzultációra. A résztvevők az FHH-nak írásban küldhették el a felmerülő műszaki kérdéseiket, amelyeket a szervezet haladéktalanul megválaszolt. A gyorsított eljárás oka az volt, hogy az ajánlatok július 30-ig beérkezzenek. A szerződéskötés az ajánlatok kiértékelését követően, előreláthatóan szeptember közepéig valósul meg. Ezután átadhatják a munkaterületet a nyertes vállalkozónak, illetve hozzálátnak a radartorony kivitelezéséhez.

A munka előkészítése érdekében előzetesen külön beszerzési eljárást folytattak a radartorony tervezett helye alatt futó, gyengeáramú kábelek kiváltására, áthelyezésére. A nyertes HM ArmCom Kommunikációtechnika Zrt.-nek 2012. augusztus 4-i határidővel kellett elvégeznie a feladatot. Ha minden a tervek szerint halad, a toronyra ez év végén helyezhetik el az antennarendszert védő tizennyolc méter átmérőjű kupolát, a lokátort pedig a tesztelés után állíthatják hadrendbe. Öröm az örömben, hogy Medina nem a legjobb választás, hiszen a Mecsek ormai és vonulata javarészt kitakarnak dél felé. Szakmai szempontból egyértelműen a 682 méter magas Zengő, esetleg a pécsi Tubes lett volna az üdvös, ám ezek a hegycsúcsok végleg lekerültek a listáról.

A már üzemelő bánkúti és békéscsabai 3D-állomásokat az Alenia Marconi Systems cég gyártotta, míg a medinait már ennek jogutódjaként az olasz Selex Sistemi Integrati. Ez a példány egyébként már elkészült, s jelenleg a Nápoly melletti Fusaróban tárolják.

A deciméteres hullámhosszon dolgozó lokátor üzemi sávészellese az interneten elérhető adatok szerint kétszáz megahertz körül jár – ám azt, hogy a medinai ezen belül milyen diszkrét szegmensben sugározhat, a kormányzati frekvenciagazdálkodási hatóság dönti el. A kezelőállományt az olasz és magyar fél között létrejött kontraktus alapján már korábban kiképezték, most egy emlékeztető tanfolyamon kell részt venniük.

Kiegészítő segéderők is kellenek

A Tolna megyei lokátor csak két kiegészítő, segéd-, szakszóval részköltő radarral együtt lehet teljesen hatékony. Ezek a Pápa melletti Kupon és a Kaposvár-közei Jután üzemelnek. A harmincesztendő orosz eszközök ideje lassan lejár, s felújításuk nemcsak drága, de egyre nehezebb is. Nem elhanyagolható szempont az sem, hogy egy P-37-es orosz berendezés teljesítménye négy megawatt – az olasz ellenben kevesebb mint száz kilowattal terheli környezetét. Mint Simicskó István, a honvédelmi tárca parlamenti államtitkára korábban hangsúlyozta, a kupi és a jutai készülékek fenntartása esztendőnként másfél milliárd forintjába kerül az állampolgároknak.

Forrás:

[Magyar Hírlap Online](#)