

A Tubes helyett Medinára építik a NATO-radart

2011.03.08.



A NATO-radart a Tolna megyei Medina környékére tervezik, amely jelenleg is katonai terület. A Honvédelmi Minisztérium közleménye szerint a berendezés megfelel az uniós egészségügyi szabályoknak. Békéscsabán és Bánkúton már működik hasonló radar.

[Hhallgassa meg](#)

A lokátor a már működő másik két radarállomás mellett nélkülözhetetlen az ország biztonsága szempontjából. A helyszín kiválasztásakor szakértők bevonásával körültekintően és megfontoltan jártak el, ezért esett a választás a természetvédelmi és lakott területtől távol eső és egyébként is ott működő rádiólokációs katonai század objektumára - közölte a tárcsa a Krónika érdeklődésére.

A falu vezetése már megkezdte az egyeztetést a minisztériummal, de erről a lakosságot hivatalosan még nem tájékoztatták. Ennek ellenére tudnak a tervezett beruházásról és nem is ellenzik - vélte az egyik megkérdezett lakos, Boross Gábor. „Nincs olyan ellenkezés, mint mondjuk a Pécs környéki lokátortelepítés kapcsán. Mindenki lehetőséget lát ebben a dologban. Élénkíteni fogja a helyi gazdaságot.”

Van, aki viszont azt nehezményezte, hogy miért pont egy szerbek lakta település közelébe kerül a lokátor.

A NATO- radarnak egyébként már működnie kellene, eredetileg a Zengőre tervezték, aztán a Pécs melletti Tubest szemelték ki, de a civilek megakadályozták a telepítést. „Mindig mondtuk, hogy a szakemberek feladata a legkevésbé rossz helyszín megtalálása. Reméljük, ez történt - mondta a Civilek a Mecsekért Mozgalom szóvivője, Vincze Csilla.

Nem tudni, hogy mikor kezdődik az építkezés, viszont bizonyos, hogy az állomás mellett további kiegészítő berendezésekre is szükség lesz majd. Ahogy Hende Csaba honvédelmi miniszter tavaly bejelentette, legalább kettő, úgynevezett réskitöltő radarszázadot kell fenntartani, és ennek az éves többletköltsége mintegy tízmilliárd forint.

Forrás:

mr1-kossuth.hu

A Tubes helyett Medinán lesz a radar?

A Honvédelmi Minisztérium (HM) a Medina környékén működő radarszázad területét javasolja az eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre tervezett katonai lokátor helyszínéül - közölte a tárca kedden az MTI-vel.

Vén Attila (Fidesz-KDNP), a település polgármestere az MTI-nek annyit mondott, hogy a HM korábban megkereste az önkormányzatot ezzel kapcsolatban, és a község vezetése egy kirándulás keretében megsejmelte a Békéscsabán működő háromdimenziós radart.

A lokátor Medinára telepítésére utal a község képviselő-testületének tavaly december 23-i jegyzőkönyve, amely szerint az egyik képviselő arról érdeklődik a polgármesternél, hogy mikor tájékoztatják a lakosságot a radar építéséről.

A faluvezető azt közölte hírportálunkkal, hogy pozitívan viszonyulnak a lokátor medinai elhelyezéséhez, mert minden józan érv a terv mellett szól. Emlékeztetett arra, hogy Medinán évtizedek óta működik katonai lokátor, és annak semmiféle káros hatását nem észlelték.

Az új berendezések pedig jóval korszerűbbek, alacsonyabb energiakibocsátással működnek, mint a jelenleg Medinán szolgáló műszerek. A község vezetése azt szeretné, ha az új lokátor telepítése mellett megmaradna az eddigi radar század is Medinán, ami továbbra is biztosítana munkahelyeket a faluban.

Vén Attila azt is elmondta, hogy március 24-én lakossági tájékoztatót tartanak Medinán, szakemberek, politikusok bevonásával.

Forrás:
teol.hu

A Tubes helyett Medinán lehet a katonai lokátor

2011.03.09.

A medinai radarszázad területét javasolja a Honvédelmi Minisztérium az eredetileg a Zengőre, majd Tubesre tervezett katonai lokátor helyszínéül – közölte tegnap a tárca.

Vén Attila, Medina polgármestere érdeklődésünkre elmondta: nagy meglepetést nem jelentett a község vezetésének a minisztérium bejelentése, mivel már hónapokkal ezelőtt tudtak arról, hogy Medina felmerült a lokátor lehetséges helyszíneként.. Tavaly októberben már egyeztettek erről a tárca államtitkárával.

A faluvezető azt közölte, hogy pozitívan viszonyulnak a lokátor medinai elhelyezéséhez, mert minden józan érv a terv mellett szól. Emlékeztetett arra, hogy Medinán évtizedek óta működik katonai lokátor, és annak semmiféle káros hatását nem észlelték.

Az új berendezések pedig jóval korszerűbbek, alacsonyabb energiakibocsátással működnek, mint a jelenleg Medinán szolgáló műszerek. A község vezetése azt szeretné, ha az új lokátor telepítése mellett megmaradna az eddigi radar század is Medinán, ami továbbra is biztosítana munkahelyeket a faluban.

Vén Attila azt is elmondta, hogy március 24-én lakossági tájékoztatót tartanak Medinán, szakemberek, politikusok bevonásával.

Forrás:
Tolnai Népújság

Medinán lesz a radar?

2011.03.09.

A Tolna megyei Medina község mellé telepítené a Honvédelmi Minisztérium a Dél-Dunántúl légtérét pásztázó lokátort. A tárca korábban a Zengőn, majd pedig a Tubes-hegyen akarta megépíteni a katonai objektumot, ám a lakosság tiltakozása mindkét helyen meggátolta az építkezést.

A kilencvenes évek közepén született meg az a terv, hogy hazánk három korszerű katonai lokátort épít, amelyek egyrészt az akkor szolgáló radaroknál lényegesen kevesebb költséggel fenntarthatók, másrészt illeszkednek a NATO rendszeréhez. A beruházás költségének túlnyomó részét a NATO vállalta. A három objektumból kettő, a Bánkúti és a Békéscsabai 2006-ra meg is épült, a harmadik, a Dél-Dunántúl légtérét figyelő lokátor viszont mindmáig nem valósult meg.

Először a Mecsek és a régió legmagasabb pontján, a Zengő csúcsán akarta a tárca megépíteni a radart, azonban a környékbeliek és Greenpeace-aktivisták – magukat a fákhöz láncolva – meggátolták, hogy a kivitelező az építkezés területén kivágja a fákat. A tárca nem tudta meggyőzni a Sólyom László akkori államfő támogatását is élvező tiltakozókat, ezért a Gyurcsány-kormány 2005 novemberében úgy döntött, hogy a Pécs fölé magasodó Tubes-hegyen kell megépíteni a radart.

A bejelentést követő napokban megalakult a Civilek a Mecsekért Mozgalom (CMM), amely mozgósította a pécsieket a lokátor ellen. A CMM aláírásgyűjtéssel helyi népszavazást kényszerített ki. 2007. március 4-én tartották a voksolást, s a pécsiek 94 százaléka a radar ellen foglalt állást, ám a népszavazáson csak a város választópolgárainak harmada vett részt, ezért a referendumot érvénytelenül nyilvánították. A HM pár héttel később ki is adta a létesítmény építési engedélyét. A CMM bíróságon támadta meg az engedélyt, és 2010 márciusában a Legfelsőbb Bíróság új eljárásra kötelezte a HM-et. A tárca – a pécsiek ellenállását tapasztalva – nem is próbálkozott tovább, s tavaly nyáron lemondott a tubesi beruházásról.

Azóta a kormány és a HM nem beszélt arról, hogy hová tervezik a még hiányzó harmadik radart. Most viszont a tárca arról tájékoztatta az MTI-t, hogy Medina község határába építenék a térség légi biztonságában fontos szerepet játszó objektumot. Erről a HM ma ötpárti egyeztetésen tájékoztatja a parlamenti pártok képviselőit. A környékbeli települések polgármestereivel a katonai tárca már megkezdte az egyeztetéseket. Eddig a közeli települések lakói nem tiltakoztak a radar ellen, igaz, mostanáig meglehetősen kevesen hallottak a HM elképzeléseiről.

A tárca egyébként mind a zengői, mind pedig a tubesi beruházás kapcsán számos fórumot tartott a radarról, s a kérdésekre válaszoló szakértők mindannyiszor azt állították, hogy a radar semmilyen módon nem veszélyezteti a környékbelieket. Ezt azonban a fórumok résztvevői sosem hitték el. A radar ellen tiltakozók főképp attól tartottak, hogy a létesítmény sugárveszélyt jelent a közelben lakókra. Várható, hogy a medinai beruházás sorsa is azon múlik, hogy a szakértők meg tudják-e győzni a helybélieket a radar veszélytelenségéről.

Forrás:

nepszabadsagonline.hu

A harmadik magyar katonai lokátor története

A Honvédelmi Minisztérium a Tolna megyei Medina környékén működő radarszázad területét javasolja az eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre tervezett katonai lokátor helyszínéül - közölte a tárca kedden.

A rendszert alkotó másik két lokátor Bánkúton és Békéscsabán már működik. Rövid összefoglaló a magyarországi harmadik katonai lokátor elhelyezéséről:

Az 1990-es évek közepére a Magyar Köztársaság légvédelmének rádiólokációs felderítő-, információs és vezetési rendszere elavult. A legtöbb berendezés működési frekvenciája nem felelt meg a bevezetésre kerülő nemzetközi szabványoknak, a polgári célú kommunikációs berendezésekkel egyre több esetben fordult elő kölcsönös interferenciás zavarás. 1994-től megkezdődött a rádiótechnikai dandár "átszervezése", új megoldást kellett kidolgozni a nemzeti légtérellenőrzés és a légvédelem rádiólokációs biztosításának hatékony és gazdaságos megvalósítására.

A nemzeti elgondolás megvalósítására az Országgyűlés már 1995 őszén határozatot fogadott el, jóváhagyva a Bükk, illetve a Mecsek legmagasabb pontjaira építendő két radarállomás tervét.

Magyarország a NATO egységes légvédelmi rendszeréhez olyan légvédelmi vezetési rendszerrel csatlakozott, amely a minimális katonai követelményeket csak részben tudta, illetve tudja teljesíteni. Magyarország 1999. évi belépését követően az Észak-atlanti Tanács 1999. július 25-én jóváhagyta a radarrendszer fejlesztésére kidolgozott csomagot, majd hozzájárult a beszerzési folyamat indításához, biztosítva annak anyagi fedezetét.

A szerződés alapján a NATO biztonsági beruházási programja keretében három új katonai légtérfigyelő radarberendezést létesítenek Magyarországon, még hozzá Bánkúton, Békéscsabán és a Mecsekben, akkori elképzelések szerint a Zengőn. Az első két helyszínen már felépültek a lokátorok, a harmadik beruházás azonban jelentősen csúszott. A munkálatok megkezdését 2001-re tervezték, s 2004-2005-re kívánták befejezni, az építési engedélyeket az Orbán-kormány idején, 2002. március 21-én kelt kormányhatározat alapján adták ki.

A Zengő-beruházás ellen 2003 végétől társadalmi tiltakozás bontakozott ki, egyrészt az ott található különleges természeti értékek (például a veszélyeztetett bánáti bazsarózsa) miatt, másrészt mert az engedélyezési folyamatban a helyi önkormányzatoknak és az állampolgárok szervezeteinek érdemi véleménynyilvánításra nem volt lehetőségük. A környezetvédelem iránt különösen elkötelezett Sólyom László államfő is személyesen tiltakozott a Zengő-terv ellen. Ennek nyomán a kormány 2004 közepén szakértőkből álló vizsgálóbizottságot alakított, s ennek javaslatára 2005 februárjában úgy döntött, hogy a Zengőre tervezett NATO-radarállomás az 1999-ben jóváhagyott, majd azt követően engedélyezett módon nem épülhet meg. Gyurcsány Ferenc kormányfő a megvalósításra új tervet, új koncepciót és alternatív lehetőségek feltárását kérte. Ilyen megoldásnak végül 2005. november 23-án a Nagy-Tubes hegy mellett döntöttek.

A 611 m magas Tubes Pécs külterületén, a Keleti-Mecsek vonulata és a Jakab-hegy között található, a Mecsek második legmagasabb csúcsa. A Tubes a Misina-Tubes természetvédelmi terület része, 1974 óta a helyi védett városi parkerdő része is. A gerinc és a déli hegyoldal a Mecsek növénytanilag legértékesebb területe, több mint ötven védett növényfaja közül kettő fokozottan védett. A terület része az EU Natura-2000 különös védelem alá javasolt területeknek. (A csúcs alatt épült HM és Pannon-GSM tulajdonú objektumok miatt ugyanakkor a terület tájvédelmi szempontból erősen roncslódot.)

A NATO 2006 májusában katonai-szakmai szempontból elfogadta a háromdimenziós lokátor tubesi helyszínét. Pécsen a döntés tiltakozásokat váltott ki, s december 1-jére összegyűlt az elegendő számú pécsi aláírás népszavazás kiírásához. A 2007. március 4-én megtartott referendum azonban az elégtelen részvétel miatt érvénytelen lett, bár a szavazók többsége elutasította a beruházást.

2007. április 21-én a Honvédelmi Minisztérium kiadta az építési engedélyt, ezt Pécs város megfellebbezte. Júniusban Szekeres Imre honvédelmi miniszter aláírta a másodfokú, jogerős építési engedélyt. Decemberben Pécs város képviselő-testülete módosította építési szabályozási tervét, hogy megakadályozzák a NATO-radar felépítését, és felfüggesztették a miniszter által kiadott építési engedélyt, az ügy a Legfelsőbb Bíróságra került.

2009. május 11-én az Alkotmánybíróság alkotmányellenesnek minősítette a pécsi városi önkormányzat által 2006 és 2008 között alkotott tiltó módosító rendeleteket, továbbá megsemmisítette a város építési szabályzatáról, illetve annak módosításáról szóló önkormányzati rendeleteket is. November 27-én a Fővárosi Bíróság felülvizsgálati eljárásában jogerősen elutasította a Tubes tetején lévő katonai híradóobjektum korszerűsítését, a NATO-radar kiépítését engedélyező miniszteri határozatot támadó beadványokat.

2009. december 17-én a pécsi önkormányzat lezáratta a Tubesre vezető utat. Páva Zsolt polgármester bejelentette: megakadályozzák a hegyre tervezett katonai radarállomás építését, amelyre egyébként a Honvédelmi Minisztériumnak jogerős engedélye van. A civilek és Pécs önkormányzata a Legfelsőbb Bírósághoz fordultak a döntés felülvizsgálatát kérve.

2010. március 17-én a Legfelsőbb Bíróság új eljárásra kötelezte a Tubesre tervezett NATO-radar ügyében a Honvédelmi Minisztérium (HM) építési hatósági osztályát.

2010. július 16-án a Honvédelmi Minisztérium megszüntette a Tubesre tervezett radarállomás építésügyi hatósági eljárását. Így a minisztérium hivatalosan is elállt attól, hogy a NATO-lokátort a Tubesen épüljön fel.

Forrás:

metropol.hu

A 860 lakosú Medina polgárai támogatják, hogy a közelükben épüljön meg a NATO-radar

A 860 lakosú Tolna megyei Medina község lakosai is támogatják a Honvédelmi Minisztériumnak azt a tervét, hogy a közelükben épüljön meg a magyarországi új NATO-radar. Vén Attila, Medina fideszes polgármestere szerint a radar "nem nagy ügy", hiszen 25 éve már működik egy lokátor 1 kilométerre a falutól, most csak ezt cserélik le egy újra.

Medina Szekszárdtól körülbelül 20 km-re északra fekszik, a Sió csatorna partján. Először a XIV-XV. században említik Mede néven, ami szárazat jelent. A később betelepülő szerbek viszont azt tartják, hogy a környék közkedvelt mestersége, a méhészet áll a név mögött, ugyanis a méde szó a szerb mézet rejti. A 2008-as adatok szerint 863-an élnek a faluban magyarok, romák és szerbek.

A község feletti dombhátra telepítették a magyar légvédelem egyik legnagyobb méretű eszközét, egy több mint 30 méteres antennával rendelkező távolfelderítő lokátort. A radar az MH 54. Veszprém Légtérellenőrző Ezred Réskitöltő radarszázadának telepén kapott helyet, amely egyúttal oktató-kiképzőbázis. Ide telepítenék a NATO-radart.

A helyi lakosok támogatják a tervet. Barta Zalán a település gazdaboltjának és italüzletének tulajdonosa elmondta, örülne a beruházásnak, ha az a helyi vállalkozásokat fellendítené. A gazdabolt egyik eladója név nélkül azt nyilatkozta, mindenképpen fontosnak tartja a lokátor építését, hiszen az több munkahelyet teremtene számukra és talán a falu átmenőforgalma is megnövekedne.

Vén Attila, Medina polgármestere úgy nyilatkozott, 25 éve fölöttük van a régi radar a falutól 1 kilométerre. Csak a régi lokátort fogják kicserélni egy újra, mert az már elöregedett. Úgy fogalmazott: "Gondoljon bele, ha magának van egy 40 éves autója, azt is ki kell cserélni". A polgármester nem tart a természetvédők tiltakozásától sem, a helyiek eddig is dolgoztak, termeltek a régi lokátor mellett, amely nem ártott senkinek. A lakosság nagy része támogatja a cserét - tette hozzá a polgármester.

Mint lehetséges helyszín, Medina neve már tavaly nyáron is szóba került, de akkor ezt nem erősítették meg. A Honvédelmi Minisztérium keddi közleménye szerint azért esett a választás Medinára, mert itt már amúgy is működik egy radarszázad, azaz katonai létesítmény területére telepítenék a háromdimenziós radarállomást. A tervekről a Honvédelmi Minisztérium szerdán ötpárti egyeztetésen tájékoztatja a parlamenti pártok képviselőit.

Forrás:

[Független Hírügynökség](http://FuggetlenHirugynokseg.hu)

[Borsod Online](http://BorsodOnline.hu)

Egészen Medináig fut a HM a zengői lokátorral

A Tolna megyei Medina környékén működő radarszárad területét javasolja az eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre tervezett katonai lokátor helyszínéül a Honvédelmi Minisztérium (HM).

A tárca a harmadik háromdimenziós radarállomás felépítéséről március 9-én tájékoztatja a parlamenti pártok képviselőit, és már megkezdte az egyeztetést Medina község, valamint az objektum környékén található települések polgármestereivel.

A helyszín kiválasztása szakértők bevonásával történt, amelynek eredményeként a radarrendszer harmadik eleme az évtizedek óta működő, nem természetvédelmi és nem lakott területen lévő medinai radarszárad objektumában, tehát jelenleg is katonai területen épülhet fel. A HM szerint a beruházás helyi szinten munkahelyeket teremthet, illetve hozzájárulhat Medina infrastrukturális fejlesztéséhez.

Forrás:

[Világgazdaság online](#)

Megvan a NATO-lokátor új helye

A Honvédelmi Minisztérium (HM) a Tolna megyei Medina környékén működő radarszárad területét javasolja az eredetileg a Zengőre, majd a Tubesre tervezett katonai lokátor helyszínéül – közölte a tárca kedden az MTI-vel. Vén Attila (Fidesz-KDNP), a település polgármestere az MTI-nek annyit mondott, hogy a HM korábban megkereste az önkormányzatot ezzel kapcsolatban, és a község vezetése egy kirándulás keretében megszemlélte a Békéscsabán működő háromdimenziós radart. A lokátor Medinára telepítésére utal a község képviselő-testületének tavaly december 23-i jegyzőkönyve, amely szerint az egyik képviselő arról érdeklődik a polgármesternél, hogy mikor tájékoztatják a lakosságot a radar építéséről.

A HM közleménye szerint a tárca a harmadik háromdimenziós radarállomás felépítéséről március 9-én tájékoztatja a parlamenti pártok képviselőit, és már megkezdte az egyeztetést Medina község, valamint az objektum környékén található települések polgármestereivel.

A közlemény szerint a helyszín kiválasztása szakértők bevonásával történt, amelynek eredményeként a radarrendszer harmadik eleme az évtizedek óta működő, nem természetvédelmi és nem lakott területen lévő medinai radarszárad objektumában, tehát jelenleg is katonai területen épülhet fel.

A beruházás helyi szinten munkahelyeket teremthet, illetve hozzájárulhat Medina infrastrukturális fejlesztéséhez – áll a dokumentumban.

Magyarország légtere Közép-Európa legforgalmasabbjai közé tartozik; évente több mint félmillió repülőgép használja, amelyek felderítése, azonosítása, követése, ezáltal a légi forgalom ellenőrzése elengedhetetlen az ország és a lakosság biztonsága érdekében – fogalmaz a HM.

A korábbi elavult orosz technikát felváltó 3D-s radarrendszer lokátorai több évtizeddel modernebbek a Varsói Szerződés ideje alatt szolgálatba állt radaroknál, ugyanakkor az üzemeltetésük is olcsóbb. Az új radarok jóval a legújabb EU egészségügyi szabvány szerinti határértéken belül, biztonsággal üzemelnek – olvasható a közleményben.

„A honvédelmi tárca meggyőződése, hogy közös nemzeti érdekünk a harmadik radarállomás megépítése, amely elengedhetetlenül fontos az ország biztonsága és szuverenitása szempontjából” – hangsúlyozza a tárca.

A rendszert alkotó másik két lokátor már terv szerint elkészült és működik Bánkúton és Békéscsabán. (lm)

Forrás:

[Hír TV](#)